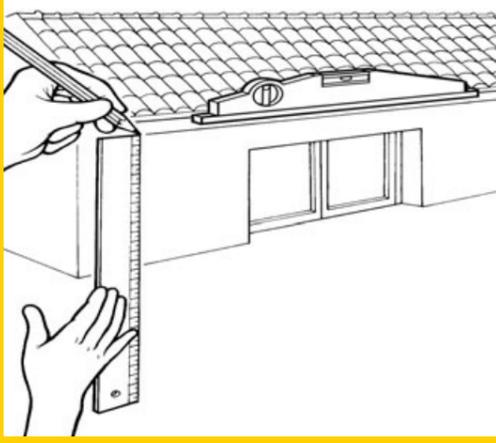




# PROCÉDURE DE MONTAGE

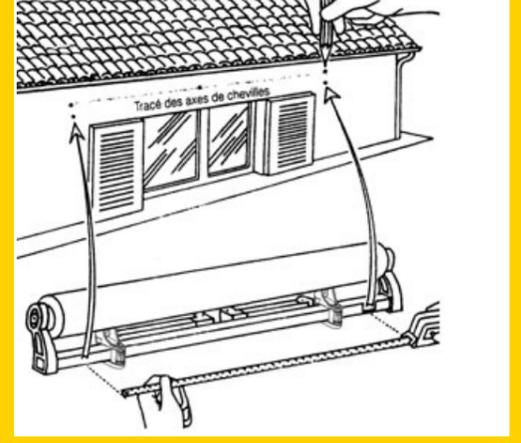
## a TRACÉ :

Déterminer la hauteur de fixation des consoles en tenant compte des cotes d'encombrement au recto et tracer un trait d'axe horizontal correspondant à l'axe des chevilles hautes.



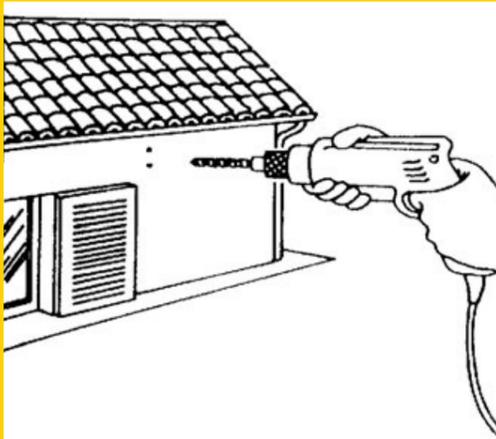
## b POINTAGE :

Mesurer sur le store les entraxes supports à l'aide des étiquettes et les reporter sur le mur.



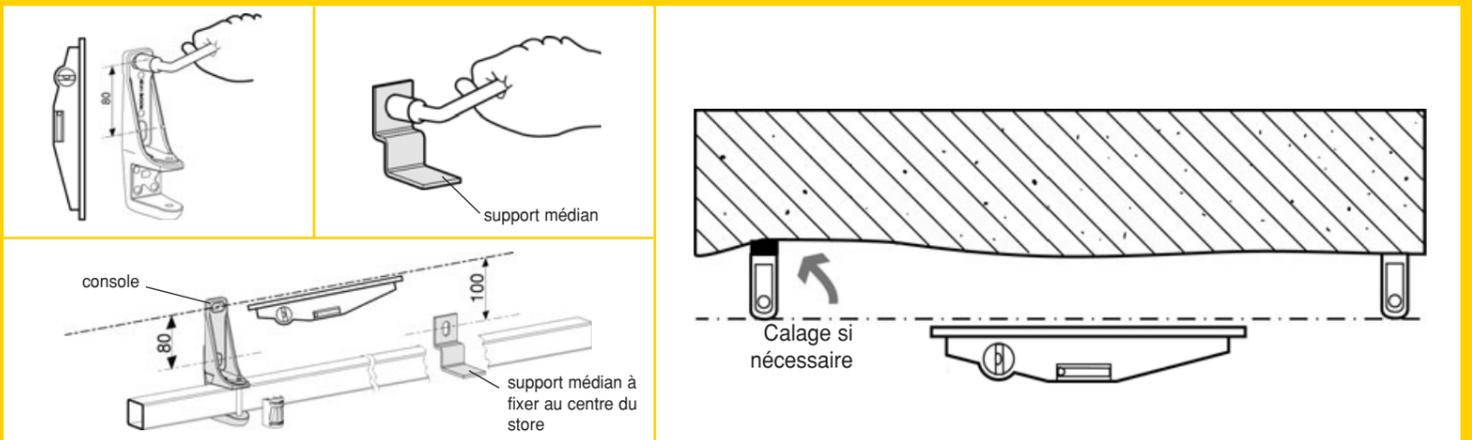
## c PERÇAGE :

Percer et mettre des chevilles de fixation adaptées à la nature du mur (voir mode de fixation) pour fixer les consoles.



## d FIXATION :

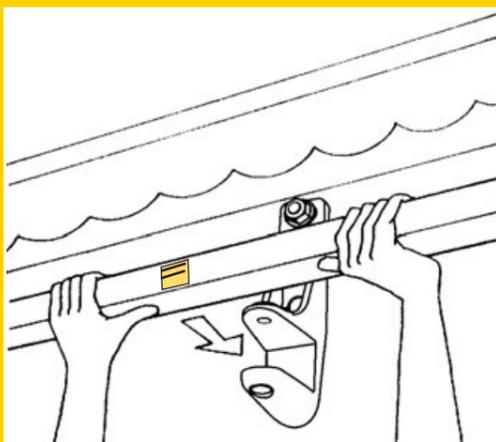
Fixer de niveau les consoles. Si votre mur n'est pas plan, utiliser une ou plusieurs cales.



## e POSITIONNEMENT DE LA BARRE :

- Positionner la barre carrée dans les consoles.

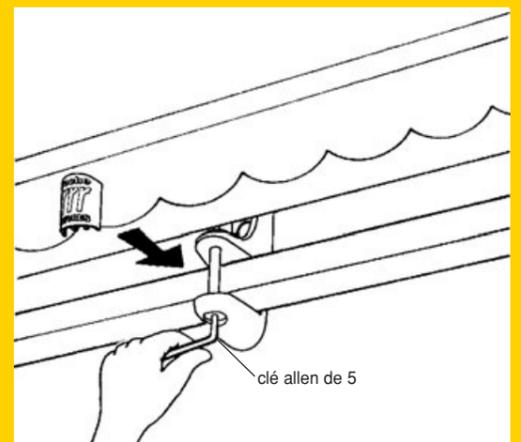
⚠ Pour l'option auvent, veiller à positionner les pattes sur le tube carré avant de mettre en place celui-ci dans la console.



## f POSE DES VIS

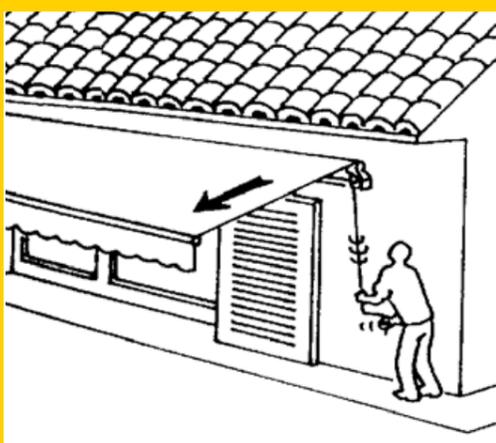
Mettre la vis de fixation sur la console et la bloquer.

Poser le capot sur la vis.



## g OUVERTURE :

Ouvrez votre store à l'aide de la manivelle ou de la commande électrique après avoir procédé au raccordement de l'alimentation électrique. (voir notice de réglage moteur).



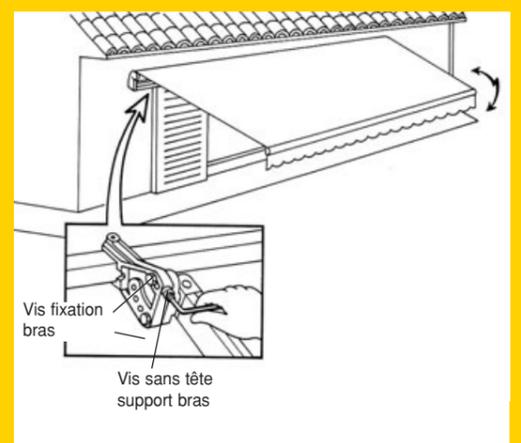
## h REGLAGE DE L'INCLINAISON :

- Débloquer légèrement les vis de fixation bras (clés de 17).

- Dévisser la vis sans tête du support de bras (clé allen de 5) pour faire descendre la barre de charge.

- Rebloquer énergiquement les vis de bras.

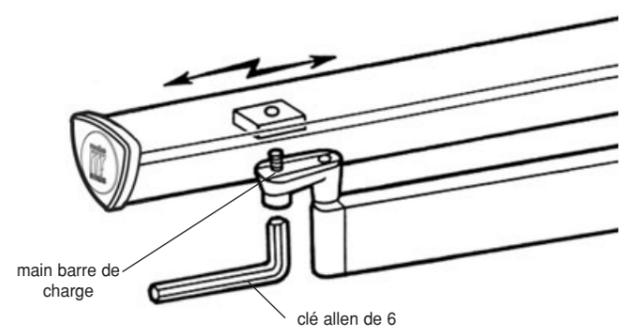
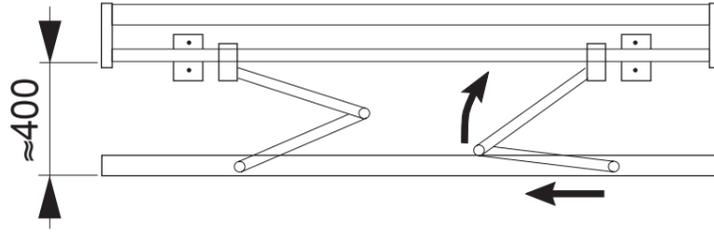
PENTE MINIMUM: 300 mm par mètre pour bras de 3500 mm.



i

**REGLAGE EVANTUEL DES MAINS DE BRAS SI NECESSAIRE (coudes non centrés).**

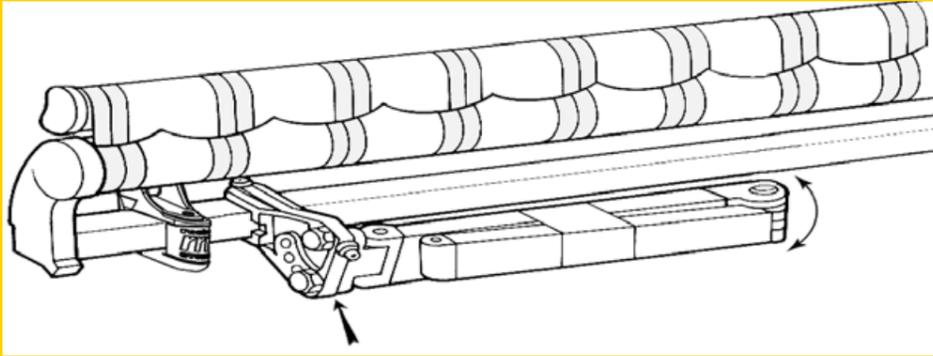
Régler les mains de bras : Remonter le store en position légèrement entrouverte d'environ 40 cm puis faire coulisser les mains dans la barre de charge pour centrer les coudes de bras entre le tube carré et la barre de charge.



j

**REGLAGE DE LA HAUTEUR DES COUDES :**

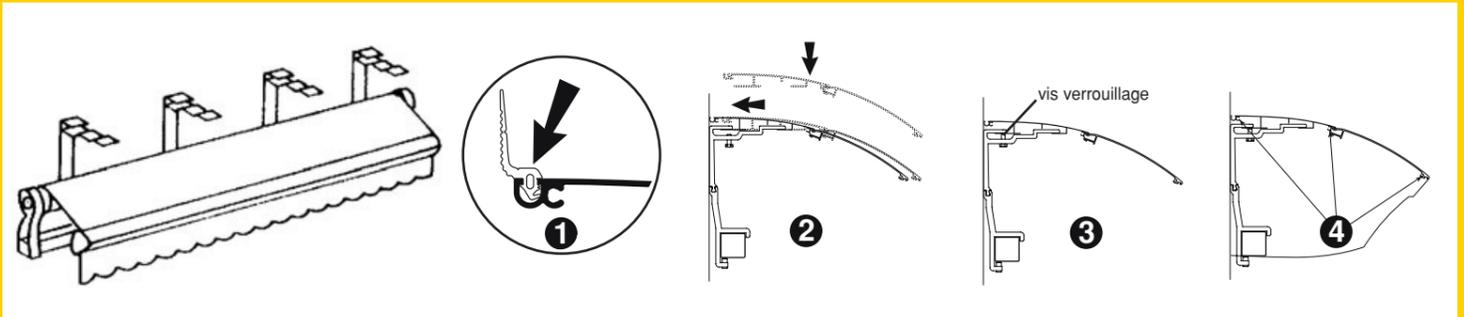
Glisser les cales pour régler l'articulation centrale.



k

**OPTION AUVENT :**

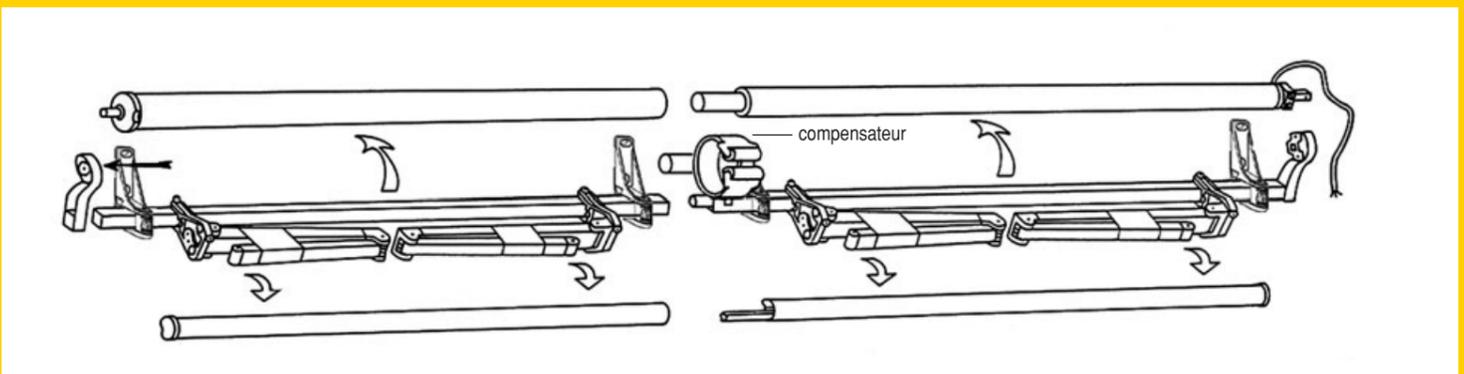
- 1 Clipper le joint bavette.
- 2 Introduire l'auvent en le glissant sur ses pattes.
- 3 Bloquer les vis de verrouillage de chaque patte d'extrémité.
- 4 Visser les joues.

**POSE MODELE 4 BRAS**

l

L'armature du store est livrée en 2 moitiés pré-montées sans la toile.

- Positionner et fixer les consoles comme pour le modèle 2 bras.
- Oter la barre de charge et le rouleau de chaque armature.
- Oter le support rouleau côté tourillon.



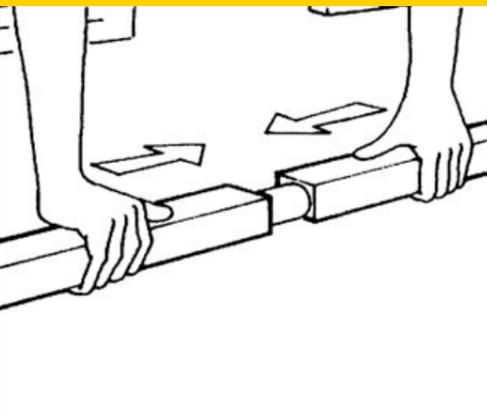
m

**POSITIONNEMENT DES BARRES :**

Positionner les 2 barres carrées sur les consoles puis introduire et goupiller le manchon de raccordement.

Positionner le compensateur à la jonction des 2 tubes carrés.

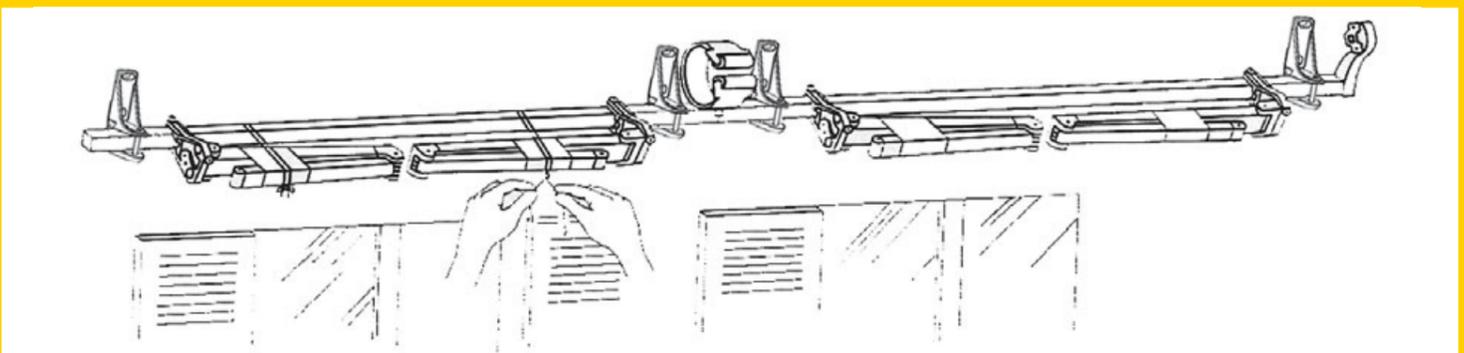
⚠ Pour l'option auvent, veiller à positionner les pattes sur le tube carré avant de mettre bien en place celui-ci dans la console.



n

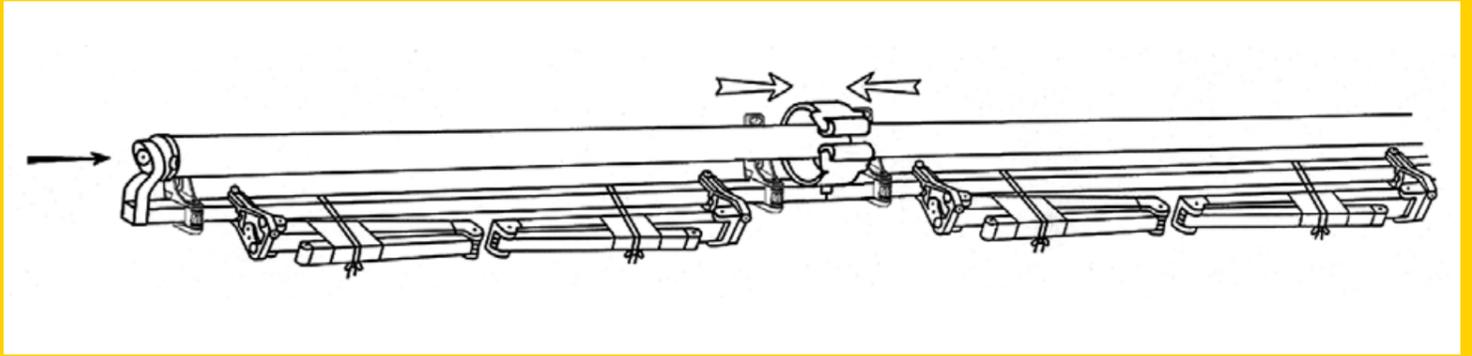
**ATTACHE DES BRAS :**

Attacher les bras au tube carré.



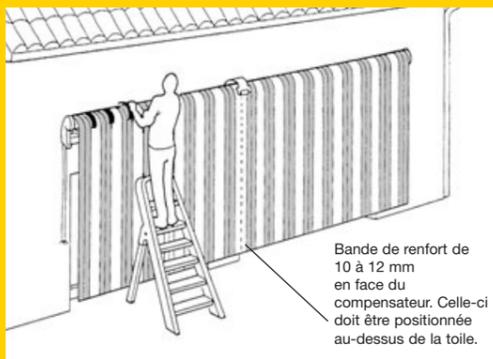
### O MISE EN PLACE DU TUBE D'ENROULEMENT :

Goupiller le manchon de raccordement entre les 2 tubes puis remettre l'ensemble avec le support rouleau.



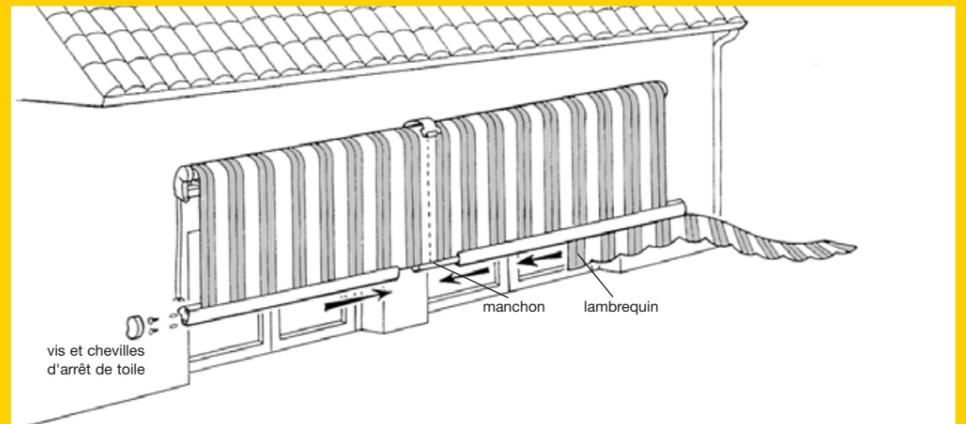
### p CLIPAGE DE LA TOILE :

- Cliper la toile : 1 clip tous les 25 cm.
- Enrouler partiellement la toile.



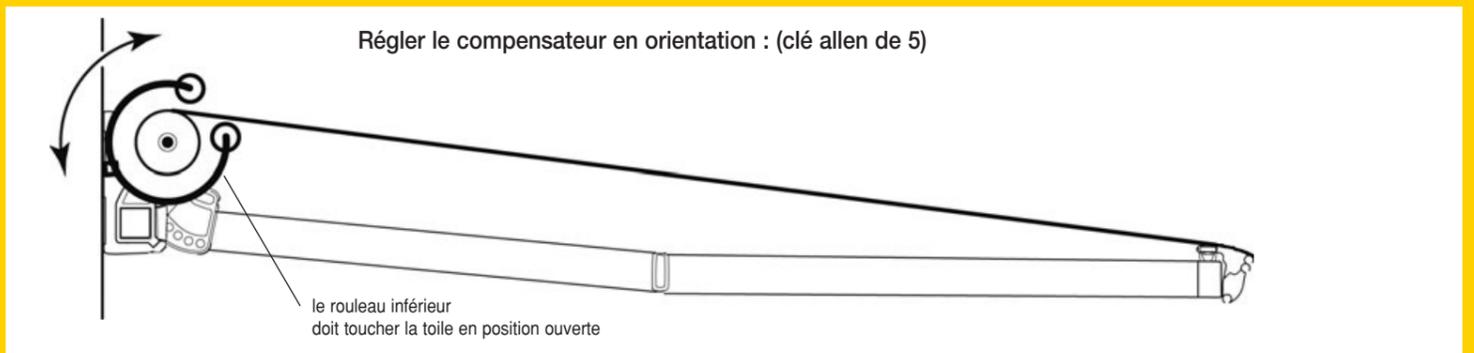
### q MONTAGE FINAL :

- Mettre en place les deux demi-barres de charge en centrant la toile de part et d'autre et en introduisant le jonc  $\varnothing$  6,5 de la toile dans la rainure supérieure puis fixer le manchon.
- Introduire le lambrequin dans la rainure inférieure, le centrer puis introduire les chevilles dans les fourreaux de la toile et visser les vis d'arrêt de la toile.
- Centrer la toile sur le tube d'enroulement, enrouler la jusqu'à 30 cm et fixer les griffes des bras sur la barre de charge.
- Détacher les bras et libérer les ressorts en enlevant les gaines de maintien.



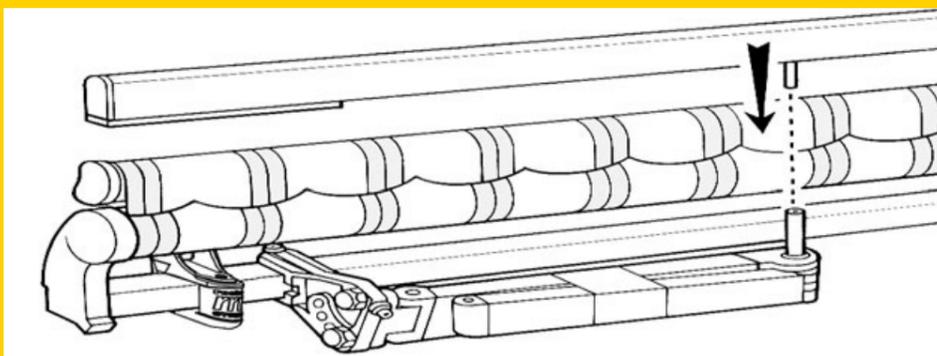
### r REGLAGES :

- Réglage des griffes de bras, (voir 1).
- Déplier le store, régler l'inclinaison comme store 2 bras (voir h).
- Régler les fins de course haute et basse suivant les indications de la notice moteur.



### S POUR MODELES NEW SUMBA 130 ET 170 :

- Préparer la barre de renvoi Marcesa conformément à la notice de montage spécifique jointe.
- La mise en place de la barre Marcesa peut se faire simultanément avec la fixation des mains de bras sur la barre de charge (voir 1).



### t CALAGE :

- Pour les grandes dimensions, la présence et le principe même des supports compensateurs de flèche occasionnent des déséquilibres sur l'enroulement de la toile.
- Il en résulte que lorsque la toile est enroulée, la barre de charge se cintre ou n'est pas parallèle au tube d'enroulement.

Pour remédier à ce défaut, il peut être nécessaire de procéder à un calage de la toile sur le tube d'enroulement au niveau où la barre de charge est plus éloignée (extrémité ou centre).

Cette opération consiste, lorsque la toile est descendue, à intercaler entre le tube d'enroulement et la toile un ou plusieurs rectangles de toile (environ 0,30 x 0,80 m) superposés destinés à grossir le diamètre d'enroulement.

On augmente ainsi la vitesse de déplacement de la toile à ce niveau jusqu'à l'aligner avec la vitesse des autres niveaux pour permettre d'obtenir une barre de charge parallèle au tube d'enroulement en position remontée.

