

Caractéristiques techniques :

Fil polyester : 550 Dtex
 Poids : 240g/m²
 Traitement extérieur : P.U.
 Comportement au feu : M2
 Traitement intérieur : Fluor/Carbon, anti-abrasif
 Résistance à la rupture : 1800/1300 daN/5cm
 Résistance à la déchirure : 70/80 daN/5cm



Le tissu TEX250UV stoppe le réchauffement de votre cockpit lié au rayonnement solaire, votre aéronef peut ainsi rester en plein soleil sans risque d'abîmer votre intérieur et votre instrumentation.

Son traitement de surface déperlant et parfaitement étanche empêchera l'eau de pénétrer par les raccords de verrière ou capots couverts.

DESRIPTIF

Housse de protection de verrière pour Freccia avec sac de transport et tendeurs de fixation.

Pack complet : **28x37x5cm**

Poids total : **1kg**

Tendeur ① : **124 cm**

Tendeur ② : **142 cm**

Tendeur ③ : **142 cm**

CONSEILS D'ENTRETIEN :

- Lavage à l'eau claire ou savonneuse (liquide vaisselle)
- Ne pas utiliser de produits détergents
- Ne pas laver en machine
- Ne pas passer au sèche-linge
- Ne pas utiliser d'éponges abrasives

CONSEILS D'UTILISATION :

- Pour le stockage, plier et ranger la housse dans son sac.
- Eviter de couvrir une verrière sale, en effet les poussières emprisonnées entre la verrière et la housse pourraient, sous l'effet du vent et du flottement de la toile, abraser les éléments couverts.
- Inspecter régulièrement la face intérieure de la housse afin d'en vérifier l'état de propreté et nettoyer si besoin.
- Ne pas stocker la housse mouillée.

MISE EN PLACE TENDEURS :



Cette housse n'est pas adaptée à la protection des aéronefs stockés en extérieur toute l'année.